

Reisverslag Christmas in Marokko 2025/2026 met Expedition Far East (EFE) deel 1

In januari 2025 kregen we foto's van kennissen die een reis aan het maken waren met EFE door Marokko. Door deze foto's zijn we op het idee gekomen om samen met vrienden van ons te kijken of er nog plaatsen vrij waren voor een reis naar Marokko in de winter van 2025-2026.

Na een bezoek in Boxmeer waar EFE is gevestigd, hebben we ons aangemeld om de reis Christmas in Marokko te gaan maken. Dit naar aanleiding van de presentatie die we gezien hebben.

Eind november 2025 zijn we samen met Hans en Karin vertrokken naar Spanje. Alwaar we 2 weken rondom Benidorm hebben gestaan. Op 16 december zijn we aangekomen op de startplaats van de reis Camper Area Cabo de Gata waar op 17 december de reis begint.

Dag 1 : Om 10.30 uur is de eerste briefing. We horen hoe laat morgen de boot vertrekt en wat ons te wachten staat tijdens de overtocht naar Nador. We krijgen het reisboek uitgereikt en alle 12 equipes stellen zich voor. Ook Jan en Maggie die als 13e equipe een aantal dagen met ons meereizen. Om zo wat ervaring op te doen om een volgende groep te begeleiden. Wegens uitval van de reisbegeleider nemen zij de volgende groep onder hun hoede.



Wie een reis met b.v. de NKC gemaakt heeft, weet dat in het reisboek per dag de excursies, diners etc. staan vermeld. Dat is bij EFE niet zo, dit is een reis vol met verrassingen.



Onder het genot van een hapje en een drankje maken we kennis met elkaar bij de expeditietruck van Hans en Nancy onze begeleiders.



De stickers worden aangebracht waaraan men kan zien dat de camper bij de reis hoort.

Morgen gaan we naar Marokko en gaat de 47 dagen durende reis echt beginnen.

CHRISTMAS IN MAROKKO



Dag 2: De campers staan gereed en we rijden in konvooi naar de haven van Almeria. Alwaar we opstellen om in te schepen voor de overtocht naar Nador in het noordoosten van Marokko. De reisleader met hun truck voorop.



Al heel snel komen we erachter dat we de komende weken de gegeven tijden met een korreltje zout moeten nemen. De ferry zou om 11.30 uur vertrekken maar dan kunnen we pas

aan boord en gaan daarna naar dek 7 waar we zullen verblijven tijdens de 7 uur durende overtocht. Rond 13.00 uur komt er beweging in de ferry.

Aan boord worden de douane formaliteiten afgehandeld en ook de camper ingevoerd door middel van een kentekenbewijs dat het voertuig is ingevoerd in Marokko.

Belangrijk dat je dit bewijs goed bewaard anders kun je Marokko niet meer uit.

Ook de navigatie wordt voorzien van een SD kaart waar alle dagen zijn voorzien van de te volgen route met hiervoor de belangrijke waypoints voor winkel, bezienswaardigheden, politiestations en te volgen tussenpunten belangrijk voor de route.

De landkaart van Marokko komt op tafel en de route wordt ingetekend.



Rond 19.00 uur komt er land in zicht en om 20.30 rijden we de boot af. Eerst langs de douane die nog even binnen wil kijken en dan naar een plaats net buiten het havengebied. De politie heeft hier alle auto's weggestuurd en loodst ons keurig naar de parking. Ze houden zelfs 's nachts de wacht. Nog even met Nancy naar de pinautomaat en rond 22.30 uur zit de dag erop.

's nacht wil nog iemand die denkt dat we naar Spanje gaan, meeliften door op de truck van Hans en Nancy te klimmen maar die wordt vakkundig van het dak verwijderd.

Dag 3 : Vandaag vertrekken we op tijd want we moeten 350 km rijden. De eerste 150 km rijden we in konvooi. We gaan naar een plaats waar EFE voor ons allemaal een Marokkaanse simkaart heeft besteld. Met deze kaart kunnen we tegen Marokkaanse tarieven internetten. De whatsapp blijft gewoon werken alleen het beltegoed is snel op. De verkoper van de simkaarten is een handige jongen en heeft alles snel voor elkaar.

Hierna rijdt ieder voor zich naar de overnachtingsplaats Tendara. We rijden over het plateau de Rekkam. Het is een grote vlakte waar hier en daar een paar tenten staan.

Het heeft behoorlijk geregend de afgelopen dagen in dit deel van Marokko en er ligt veel modder op de weg en dat is ook te zien aan de campers. Als we een stop maken en het opstapje uitdoen ligt er wel 4 cm modder op, dus eerst ff schoonmaken.

De overnachtingsplaats is een parking voor een politiebureau. Stelt niet veel voor, maar als tussenstop naar het zuiden is het prima te doen.

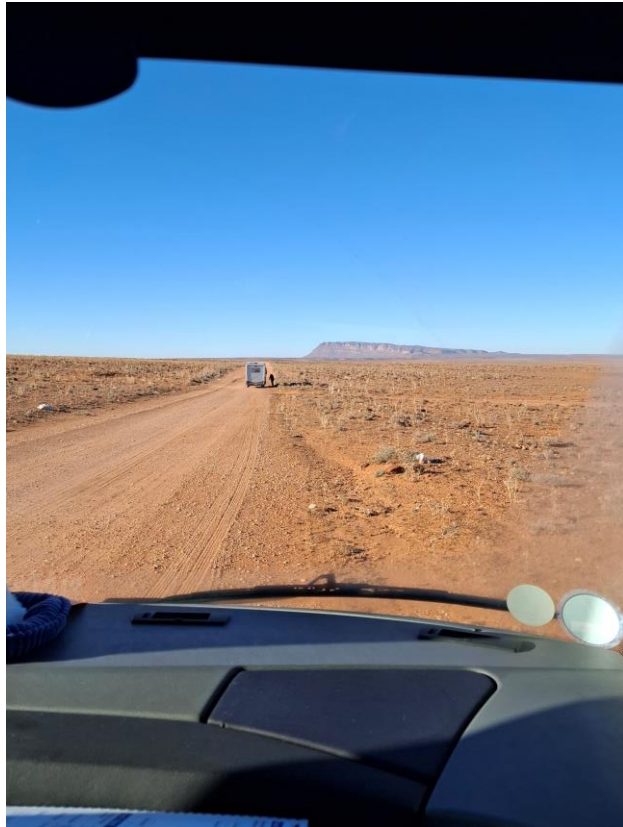
's avonds licht de zon een gedeelte van het dorp aan wat een bijzondere gloed geeft.



Dag 4: De etappe van vandaag is 175 km. We gaan naar Figuig één van de eerste nog oorspronkelijk Marokkaanse plaatsen in de woestijn. Het ligt aan een prachtige Sahara-oase

aan de Algerijnse grens. Figuig is rijk aan geschiedenis en tradities, maar ligt ver van de bewoonde wereld. De stad is gelegen in een enorme kom tussen de bergen en is een bezoek meer dan waard. De bevolking bestaat uit Berbers en Joodse families. De bevolking leeft van de dadel industrie.

Het weer is opgeknapt. De zon schijnt. De weg naar Bouârfa dat we willen bezoeken is één grote vlakte



In Bouârfa bezoeken we een markt.
De foto's spreken voor zich.



Aangekomen op de overnachtingsplaats in Figuig kunnen we heerlijk buiten zitten. Hier begint het mooie Marokko. 's avonds lekker gegeten in het dorp € 5,00 per persoon.





s avonds treedt er in het dorp een Marokkaanse band op.

Ook is er een braderie in het dorp.
Dus veel te zien en te beleven.

Dag 5 : We blijven nog een dag in Figuig waar we de palmentuin gaan bezoeken en één van de zeven nederzettingen.





In de palmentuin zijn irrigatiekanalen aangelegd. Ieder heeft daar zijn eigen stukje grond om wat te verbouwen.

Als men de waterloop wil wijzigen om een ander stukje grond water te geven, stoppen ze een prop of een stuk doek in de goot zodat het water een ander kanaal zoekt.

Deze kraampjes kom je in Marokko overal tegen. Dadels en olijven.



Aan het einde van de dag hebben we een briefing. Dus reisboek en pen mee. Tijdens de briefing krijgen we uitleg over de komende dagen.

Dag 6 : Vandaag gaan we terug naar Bouârfâ. Het is 110 km dezelfde weg terug en we gaan naar een camping voor een hotel. We gaan nogmaals de stad bezoeken en in de middag krijgen we een workshop "hoe maak je dadels nog lekkerder".



We mogen zelf ook aan het werk. Het zijn werkelijk kunststukjes en ze smaken heerlijk.



Eén deelnemer van de groep heeft bedacht om in het hotel te gaan eten. Het ziet er allemaal prachtig maar het is in het hotel erg koud en ook het eten is koud en niet te pruimen.

Dag 7: Vandaag moeten we 252 km rijden naar Meski. De route is het zelfde als de dag ervoor, grote vlakten met hier en daar een tent, een heuvel en verder zand en een steenachtige ondergrond



Onderweg spotten we de eerste dromedarissen.

De Marokkanen noemen het kamelen dus vanaf nu heten ze voor de duur van de reis kamelen.

Omdat we veel op wildkampen staan, moeten we onderweg soms de schatkist legen (toilet).

Dat gebeurt hier in het zand, een gat graven en legen.

Daarna omspoelen met de vuilwatertank en gat weer dicht maken.

Daarom wordt er ook uitdrukkelijk gevraagd geen chemicaliën te gebruiken in de afvaltank. Dan zijn het natuurlijke uitwerpselen, net als de kamelen.

De overnachtingsplaats is wel bijzonder mooi, aan de rand van een oase met aan de overzijde van de oase een oud verlaten dorp.



Hans en Nancy hebben vele contacten in Marokko onder de lokale bevolking en de nodige

functionarissen. Als ze die nacht op een wildkamp willen staan, moeten ze dat vooraf melden en toestemming vragen. Hier heeft Mohamed het geregeld (zo heten ze daar allemaal). Maar de zoon van Mohamed komt kledjes verkopen en Mohamed zelf komt gasflessen brengen. Het is kouder dan normaal in Marokko dus we moeten redelijk stoken en LPG is hier niet verkrijgbaar. Maar een gasfles wisselen kost hier maar € 5,50 dus dat is te doen.

Dag 8 : Het is vandaag 24 december de dag voor Kerst. We zijn benieuwd waar we vandaag naar toe gaan om Kerste te vieren. Het blijft een verrassing.

In de ochtend gaan we het oude verlaten Meski bezoeken met de zoon van Mohamed als gids.



Het was een stad maar is nu één grote ruïne. Maar voor de Marokkanen heeft het nog heel veel waarde.

Rond 11.00 uur vertrekken we voor 113 km naar Erg-Chebbi. We volgen het routeboek en stellen de waypoint in. Het weer is prima dus we gaan het meemaken.

Christmas in Marokko 2025

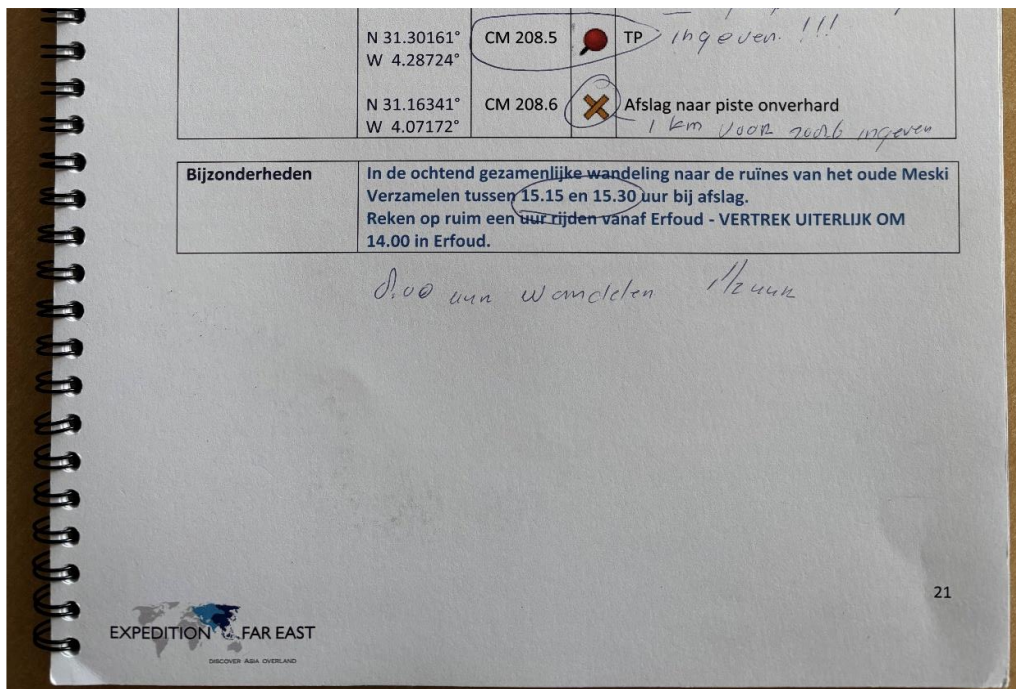
Expedition Far East Roadbook©

Dag 8 | Meski - Erg Chebbi

Woensdag 24 december	weg nr.	km	Bijzonderheden
Dagetappe	g.a., N10, N13, g.a.	113	Rijden de laatste 5 km in konvooi over onverharde weg naar de overnachtingsplaats

	Coördinaten	WP	SB	
Overnachtingsplaats		CM 208		Wildcamp aan de voet van het duinenveld Erg Chebbi

Waypoints				
	N 31.79046° W 4.23876°	CM 208.1		Uitzichtpunt over palmentuin Tafilalet van Oued Ziz
	N 31.44186° W 4.23016°	CM 208.2		Tankstation
	N 31.43510° W 4.23196°	CM 208.3		Parkeren bazaar <i>Rechts van de weg Rood/wit Toegestaan</i>
	N 31.43910° W 4.23164°	CM 208.4		Bazaar <i>— lopen / Boedischrijpt uitentijk 1400 uur weg</i>



Hierboven een voorbeeld van een routedag met de waypoint die op de sd-kaart staan van de Garmin navigatie. Als je de eindbestemming ingeeft en daarna de waypoint op volgorde krijg je de hele route op het scherm van de navigatie.
De aantekeningen die er op staan, zijn gedaan tijdens de briefing.



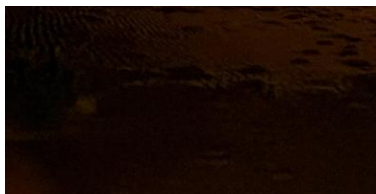
We rijden naar de rode duinen.
Dit duinengebied heet Erg-Chebbi.
We stellen op naast de duinen.

Hier gaan we Kerst 2025 vieren.
We kunnen buiten zitten en velen willen
het zand echt onder hun voeten voelen.

Volgens het routeboek moeten we tussen
15.15 en 15.30 uur bij het verzamelpunt
zijn en rijden we de laatste km over
onverharde wegen naar de eindbestemming.



Rond 21.00 uur wordt er op de
deur van de camper geklopt
en krijgen we het verzoek om
naar de Truck van
Hans en Nancy te komen.



De toegang naar de truck is verlicht met lantaarns en er zijn hapjes en champagne. Uit de ramen van de truck klinkt kerstmuziek. We beleven een bijzondere Kerstavond in de duinen van Marokko



Dag 9 : De volgende morgen kunnen we een wandeling maken om de zon over de duinen op te zien komen.



Inmiddels wordt er tussen de duinen hard gewerkt om een tent op te zetten waar we vanavond ons kerstdiner gaan gebruiken.



In de middag gaan we een tocht maken met kamelen over de duinen. Zie foto's.



Dit duinengebied ligt aan de rand van de woestijn en is als het ware een zandzee midden in een steenachtige hoogvlakte. Sommige duinen zijn meer dan 170 meter hoog en geven de indruk dat we in de Sahara zijn.

Het duinengebied verandert steeds van kleur, vooral bij zonsopkomst en -ondergang. De lengte van het gebied varieert van 25 en 30 km. De breedte tussen de 8 en 11 km.



En dan het Kerstdiner in de tent. Het wordt bereid in een aparte kooktent en keurig

geserveerd. De lampjes die op tafel staan mogen we als aandenken behouden.
De kleden waarmee de binnenkant van de tent is bekleed is heel bijzonder.



Even allemaal naar buiten want de tent moet worden ingericht voor het feest.



Deze kerst was er één om niet gauw te vergeten. Dit was dus één van de verrassingen die niet vooraf bekend waren. Erger nog de leiding had ons aangeraden om voor 3 dagen boodschappen te doen. Maar in één woord dit was geweldig.

Verslag wordt vervolgd in deel 2

